

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹, 25, 26, 29, 29¹ IR 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Keliams, jų projektavimui, tiesimui ir priežiūrai, kelio statiniams, įrenginiams, techninėms eismo reguliavimo priemonėms keliamus reikalavimus ir su tuo susijusias kelių savininkų bei kitų institucijų, valstybės įmonių ir valstybinės reikšmės kelių valdytojo pareigas nustato Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.“

2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį 1¹ dalimi:

„1¹. **Asmens su negalia vežimėlis** – rankomis arba elektros varikliu varoma asmens su negalia judumo priemonė.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. **Automobilis** – motorinė transporto priemonė, skirta važiuoti keliu, kroviniams ir (ar) keleiviams vežti arba kitoms transporto priemonėms tempti arba vilkti, išskyrus motociklus, lengvuosius keturračius, keturračius, galinguosius keturračius, mopedus, triračius, traktorius ir savaeigės mašinas. Prie automobilių priskiriami ir troleibusai, tai yra nebėginės transporto priemonės, kurioms energija tiekama elektros laidais.“

3. Pakeisti 2 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:

„11. **Dviračių takas** – dviračių, motorinių dviračių ir elektrinių mikrojudumo priemonių eismui skirtas takas arba kelio dalis, pažymėti tam skirtais kelio ženklais. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio inžinerinėmis priemonėmis.“

4. Pakeisti 2 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. **Dviratis** – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Asmenų su negalia vežimėliai prie dviračių nepriskiriami.“

5. Pakeisti 2 straipsnio 22 dalį ir ją išdėstyti taip:

„22. **Greitkelis** – motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis eismui skirtas kelio ženklas „Automobilių kelias“ pažymėtas kelias, į kurį įvažiuojama tik per skirtingo lygio, žiedines ar reguliuojamas sankryžas.“

6. Pakeisti 2 straipsnio 29 dalį ir ją išdėstyti taip:

„29. **Keturratis** – keturratė motorinė transporto priemonė, išskyrus lengvuosius keturračius, kurios parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ne didesnė kaip 450 kg, o kroviniams vežti skirtos šios parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ne didesnė kaip 600 kg ir kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 15 kW ir (arba) didžiausiasis projektinis greitis ne didesnis kaip 90 km/h, o ilgis, plotis, aukštis, variklio darbinis tūris, sėdimųjų vietų skaičius arba jų tipas ar kitos techninės charakteristikos atitinka 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros su visais pakeitimais šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

7. Pakeisti 2 straipsnio 30 dalį ir ją išdėstyti taip:

„30. **Lengvasis keturratis** – keturratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios didžiausioji nuolatinė vardinė arba naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW arba didžiausioji nuolatinė vardinė arba naudingoji galia ne didesnė kaip 6 kW, jeigu ši transporto priemonė suprojektuota su uždaru vairuotojo ir keleivio salonu, prieinamu iš ne daugiau kaip trijų pusių, o jos ilgis, plotis, aukštis, masė ir variklio darbinis tūris atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

8. Pakeisti 2 straipsnio 31¹ dalį ir ją išdėstyti taip:

„31¹. **Elektrinė mikrojudumo priemonė** – vienam asmeniui važiuoti skirta elektra varoma transporto priemonė, neturinti automobiliams būdingo kėbulo (elektrinis paspirtukas, elektrinė riedlentė, elektrinis balansinis vienratis, riedis ir pan.), kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, didžiausias projektinis arba faktinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h, o sėdimosios vietos, jeigu ji įrengta, atskaitos taško aukštis ne didesnis kaip 540 mm. Asmenų su negalia vežimėliai ir L kategorijos transporto priemonės prie elektrinių mikrojudumo priemonių nepriskiriami.“

9. Pakeisti 2 straipsnio 33 dalį ir ją išdėstyti taip:

„33. **Mopedas** – dviratė ar triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, bet ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios didžiausioji nuolatinė vardinė arba naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW, o ilgis, plotis, aukštis, masė ir variklio darbinis tūris atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

10. Pakeisti 2 straipsnio 34 dalį ir ją išdėstyti taip:

„34. **Motociklas** – dviratė motorinė transporto priemonė (su priekaba arba be jos), kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h, o ilgis, plotis, aukštis, sėdimųjų vietų skaičius, variklio darbinis tūris, kiti konstrukciniai ypatumai ir techninės charakteristikos atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

11. Pakeisti 2 straipsnio 40 dalį ir ją išdėstyti taip:

„40. **Motorinis dviratis** – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, kuri varoma ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas, ir turi pagalbinių vidaus degimo variklį ar elektros variklį, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurios didžiausias projektinis arba faktinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h. Pagalbinis variklis nustoja veikti transporto priemonei pasiekus 25 km/h greitį. Asmenų su negalia vežimėliai prie motorinių dviračių nepriskiriami.“

12. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 44² dalį:

13. Pakeisti 2 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:

„49. **Pėsčiasis** – asmuo, esantis kelyje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis asmuo su negalia vežimėliu, riedučiais, riedlente be variklio, paspirtuku be variklio, vedantis dviratį, motorinį dviratį, mopedą, motociklą, ridenantis ar besinešantis elektrinę mikrojudumo priemonę, traukiantis (stumiantis) rogutes, vaikišką ar kitokį vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.“

14. Pakeisti 2 straipsnio 71 dalį ir ją išdėstyti taip:

„71. **Techninis patikrinimas kelyje** (toliau – techninis patikrinimas) – policijos ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamas netikėtas M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ir T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninės būklės, krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimas kelyje. Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir, esant pagrįstam poreikiui, išsamesnis techninis patikrinimas, kuris, priklausomai nuo tikrinamos transporto priemonės rūšies, atliekamas techninės apžiūros įmonėje arba, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka, nustatytoje savivaldybės vietoje.“

15. Pakeisti 2 straipsnio 73 dalį ir ją išdėstyti taip:

„73. **Traktorius** – ratinė arba vikšrinė ne mažiau kaip dviejų ašių transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis yra ne mažesnis kaip 6 km/h, pagrindinė paskirtis – traukti, vilkti, stumti, vežti žemės ir miškų ūkio techniką arba tempti priekabas ir kuri gali būti pritaikyta kroviniams vežti ir turėti keleivių sėdynių.“

16. Papildyti 2 straipsnį 87¹ dalimi:

„87¹. Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimas (polisas) – popierinis ar elektroninis dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba, traktorius, savaeigė mašina yra apdrausti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu.“

17. Pakeisti 2 straipsnio 88 dalį ir ją išdėstyti taip:

„88. **Triratis** – triratė motorinė transporto priemonė, išskyrus mopedus, kurios parengtos eksploatuoti masė ne didesnė kaip 1 000 kg, o ilgis, plotis, aukštis, sėdimųjų vietų skaičius, kiti konstrukciniai ypatumai ir techninės charakteristikos atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

3 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnio 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) nustatant Vyriausybės įgaliojimus, valstybės ir savivaldybių institucijų, įstaigų, valstybinės reikšmės kelių valdytojo ir akcinės bendrovės „Regitra“ kompetenciją eismo saugumo užtikrinimo srityje;“.

4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Užtikrindama eismo saugumą, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija ar jos įgaliota institucija nustato asmenis, turinčius teisę naudoti skiriamąjį ženklą „Asmuo su negalia“, ir dokumento, patvirtinančio teisę naudoti skiriamąjį ženklą „Asmuo su negalia“, išdavimo tvarką.“

2. Papildyti 10 straipsnio 10 dalį 6 punktu:

„6) teikia Susisiekimo ministerijai ar jos įgaliotoms institucijoms pasiūlymus dėl reikalavimų transporto priemonių techninę priežiūrą, remontą, techninę pagalbą ir perdirbimą atliekantiems asmenims bei tokių paslaugų teikimo tvarkos;“.

3. Pakeisti 10 straipsnio 11 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„11. Užtikrindamas eismo saugumą, valstybinės reikšmės kelių valdytojas:“.

4. Pakeisti 10 straipsnio 11 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) įgyvendina nacionalinėse plėtros programose nustatytas priemones;“.

5. Pakeisti 10 straipsnio 12 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) tvarko eismo įvykių duomenis, įskaitant asmens duomenis, eismo įvykių tyrimo tikslais, atlieka eismo įvykių duomenų stebėseną ir statistinę analizę ir ją skelbia;“.

6. Pakeisti 10 straipsnio 12 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) teikia Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl nacionalinių plėtros programų eismo saugumo srityje rengimo;“.

7. Papildyti 10 straipsnio 12 dalį nauju 12 punktu:

„12) teikia Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl darbo vietų keliuose aptvėrimo reikalavimų, eismo jose organizavimo ir kelyje dirbančių transporto priemonių ženklinimo;“.

8. Papildyti 10 straipsnio 12 dalį 13 punktu:

„13) suderinusi su Susisiekimo ministerija, tvirtina darbo vietų keliuose aptvėrimo tipines schemas;“.

9. Papildyti 10 straipsnio 12 dalį 14 punktu:

„14) turi teisę lankytis viešajam eismui skirtuose keliuose ir rinkti informaciją apie jų techninę būklę bei eismą; turi teisę lankytis tikrinamuose statiniuose statybos darbų metu, rinkti apie šiuos statinius informaciją, tikrinti leidimus riboti eismą, tikrinti darbo vietų keliuose aptvėrimo schemas; tikrinti ir pildyti statybos darbų žurnalus; paaiškęs, kad kelio būklė ar darbo vietos kelyje aptvėrimas kelia pavojų eismo saugumui, atsižvelgdama į grėsmės pobūdį, pareikalauti, kad už kelią ar darbo vietos kelyje aptvėrimą atsakingi asmenys imtųsi priemonių eismo saugumo trūkumams pašalinti ar pareikalauti, kad būtų stabdomas eismas ir (arba) kelio darbai; turi teisę filmuoti ir fotografuoti kelių techninės būklės, eismo organizavimo ir saugumo priežiūros galimų pažeidimų nustatymo ir fiksavimo tikslais“.

10. Buvusį 10 straipsnio 12 dalies 12 punktą laikyti 15 punktu.

5 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Saugias eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose užtikrinančių eismo saugumo priemonių įgyvendinimą koordinuoja Susisiekimo ministerija arba jos įgaliota viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, organizuoja valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Savivaldybės ar kiti juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys – kelių savininkai ar valdytojai, atlikdami priskirtąsias funkcijas, užtikrina vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse saugias eismo sąlygas, įgyvendindami juose eismo saugumo priemones.“

2. Pakeisti 11 straipsnio 7 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) Susisiekimo ministerijos nustatytais atvejais suderinti eismo organizavimą su Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija, įstaiga arba valstybinės reikšmės kelių valdytoju.“

6 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 12 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Eismo dalyviai, sudarę ar pastebėję kliūtį kelyje, sukėlę ar pastebėję jame pavojų, privalo šią kliūtį ar pavojų pašalinti, o negalėdami to padaryti, vadovaudamiesi šia veiksmų seka, – pažymėti kliūtį ar pavojingą vietą ir visais įmanomais būdais įspėti apie kliūtį ar pavojų kitus eismo dalyvius, pranešti bendruoju pagalbos telefono numeriu 112 ar kelio savininkui.“

7 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Draudžiama vairuoti transporto priemonę asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat neblaiviams, apsvaigusiems nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, ar nepasinaudojusiems teisės aktų nustatyto privalomu kasdieniu poilsiu. Be to, neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksnių arba neturi teisės vairuoti šią transporto priemonę.“

2. Pakeisti 13 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos, jų junginių su priekaba vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį atitinkamai vairuotojo pažymėjimą ar dokumentą, patvirtinantį teisę vairuoti traktorius ir (ar) savaeigės mašinas, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (išskyrus šio straipsnio 6, 7 ir 8 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis.“

3. Pakeisti 13 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba vairuotojas, kuriam Lietuvos Respublikoje išduotas vairuotojo pažymėjimas galioja, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo pažymėjimo, jeigu jis pateikia galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą.“

4. Pakeisti 13 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba vairuotojas, kuris vairuoja Lietuvos Respublikoje įregistruotą (-us) motorinę transporto priemonę, jos junginį su priekaba, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti privalomosios techninės apžiūros dokumento ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso).“

5. Pakeisti 13 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:

„8. Šio straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba vairuotojas, kuris vairuoja jam nuosavybės teise priklausančią Lietuvos Respublikoje įregistruotą

motorinę transporto priemonę ir jos junginį su priekaba, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti šio straipsnio 7 dalyje nurodytų dokumentų ir transporto priemonės registravimo dokumento.“

6. Pakeisti 13 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Transporto priemonei dalyvaujant viešajame eisme (išskyrus atvejus, kai transporto priemonė stovi), vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis (telefonu, planšete, išmaniuoju laikrodžiu, elektronine knygų skaitykle ir kitais mobiliaisiais įrenginiais, informacinių technologijų ar ryšio priemonėmis), jeigu jomis naudojamas rankomis, išskyrus mobiliojo ryšio priemonių valdymą naudojant laisvą rankų įrangą, kai mobiliojo ryšio priemonė pritvirtinta specialiaime laikiklyje, ar naudojant transporto priemonės įrangą, arba kai šios priemonės naudojamos valstybės deleguotų funkcijų vykdymui.“

7. Pakeisti 13 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:

„14. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos, jų junginių su priekaba vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje arba esant blogam matomumui, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš (nulipęs nuo) motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.“

8. Pakeisti 13 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių, kai kelyje yra vaikai arba asmenys su negalia.“

9. Pakeisti 13 straipsnio 18 dalį ir ją išdėstyti taip:

„18. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų, jų junginių su priekabomis vairuotojai privalo tikrintis sveikatą Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytu periodiškumu.“

8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 17 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai, pritvirtinti prie ratų stipinų, arba šviesą atspindintys elementai, kuriais pažymėti ratų šonai. Važiudamas važiuojamąja kelio dalimi, kelkraščiu, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas. Važiujant keliu tamsiuoju paros metu arba kai blogas matomumas, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Dviračio vairuotojai ir keleiviai iki 18 metų, važiuodami (vežami) keliu, privalo būti užsidėję ir užsisėgę dviratininko šalmsus. Vyresniems kaip 18 metų asmenims, dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalną.“

2. Pakeisti 17 straipsnio 4 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) tempti arba vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas;“.

9 straipsnis. 17¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17¹ straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Su į elektrinę mikrojūdumo priemonę arba į motorinį dviratį savo konstrukcija panašia transporto priemone, kuri viršija šiame įstatyme nustatytas technines charakteristikas ir negali būti klasifikuojama kaip elektrinė mikrojūdumo priemonė arba motorinis dviratis, leidžiama dalyvauti viešajame eisme, jeigu yra atliktos šios transporto priemonės motorinėms transporto priemonėms privalomos procedūros (atitikties įvertinimas, registracija, privalomoji techninė apžiūra, galioja transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomasis draudimo liudijimas (polisas)), o šios transporto priemonės vairuotojas vykdo šiame įstatyme motorinės transporto priemonės vairuotojui nustatytus reikalavimus.“

10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 25 straipsnio 7 dalį 5 punktu:

„5) techninės apžiūros kontrolierius, privalomosios techninės apžiūros metu nustatęs pavojingą trūkumą.“

2. Pakeisti 25 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Elektrinės mikrojūdumo priemonės, motorinio dviračio arba savo konstrukcija į juos panašios transporto priemonės, kuri viršija šiame įstatyme nustatytas technines charakteristikas ir negali būti klasifikuojama kaip elektrinė mikrojūdumo priemonė arba motorinis dviratis, pardavėjas privalo informuoti pirkėją raštu, ar su parduodama transporto priemone pagal šio įstatymo nuostatas jis galės teisėtai dalyvauti viešajame eisme.“

11 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 26 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. KET nustato atvejus, kuriais tam tikrų kelio ženklų ar ženklinimo reikalavimai neprivalomi skiriamuoju ženklu „Asmuo su negalia“ arba asmenų su negalia automobilių statymo kortele pažymėtų transporto priemonių vairuotojams.“

12 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 29 straipsnį 1¹ dalimi:

„1¹. Nustačius, kad privalomoji techninė apžiūra buvo atlikta pažeidžiant susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytus privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos reikalavimus arba atliekant techninės apžiūros įmonės vertinimą dėl akreditavimo nustatoma neatitiktis šio įstatymo 29 straipsnio 4 dalyje nurodytam standartui, kurios pašalinimui reikalingas išduotos privalomosios techninės apžiūros ataskaitos taisymas arba anuliavimas dėl galimai klaidingo kontrolės rezultato, techninės apžiūros įmonė, išdavusi privalomosios techninės apžiūros ataskaitą, privalo nedelsdama imtis veiksmų, kad transporto priemonės valdytojas (savininkas) būtų informuotas apie tai, kad jo valdoma transporto priemonė gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai.“

2. Pakeisti 29 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Šio įstatymo 25 straipsnio 6 ir 7 dalyse, 29 straipsnio 1¹ dalyje nurodytais atvejais motorinių transporto priemonių, priekabų valdytojai privalo pateikti motorines transporto priemones ir (ar) priekabas privalomajai neeilinei techninei apžiūrai. Išlaidas, susijusias su privalomosios neeilinės techninės apžiūros atlikimu esant šio įstatymo 29 straipsnio 1¹ dalyje nustatytiems pagrindams, padengia privalomosios techninės apžiūros ataskaitą išdavusi techninės apžiūros įmonė.“

3. Papildyti 29 straipsnį 11 dalimi:

„11. CTADB duomenų teikimo ir gavimo įkainius CTADB naudotojams, išskyrus šio įstatymo 27² straipsnyje nustatytus atvejus, kai CTADB duomenys teikiami neatlygintinai, ir jų apskaičiavimo tvarką tvirtina Lietuvos transporto saugos administracija. Šie įkainiai turi būti ekonomiškai pagrįsti, padengti paslaugų sąnaudas ir užtikrinti reikiamą paslaugų kokybę, atsižvelgiant į paslaugų poreikį ir kitus veiksnius, lemiančius kainos dydį.“

4. Papildyti 29 straipsnį 12 dalimi:

„12. Motorinės transporto priemonės, priekabos privalomoji techninė apžiūra laikoma negaliojančia, jeigu šio įstatymo 29 straipsnio 1¹ dalyje nurodytais atvejais motorinių transporto priemonių, priekabų valdytojai per 1 mėnesį nuo pranešimo gavimo dienos nepateikia motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomajai neeilinei techninei apžiūrai.“

13 straipsnis. 29¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29¹ straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) turėti teisę vairuoti B kategorijos transporto priemonę, taip pat teisę vairuoti tikrinamos transporto priemonės kategoriją, jeigu privalomosios techninės apžiūros metu techninės apžiūros kontrolierius vairuos tikrinamą transporto priemonę.“

14 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 33 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Nustačius transporto priemonės techninės būklės, krovinio ar keleivių vežimo tvarkos pažeidimų, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų pažeidimų, kai tolesnis važiavimas kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei, taip pat nustačius N₂, N₃, O₃, O₄ klasės transporto priemonės, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijos ratinio traktoriaus, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, ar jo priekabos didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, susijusį su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, kol pašalinama grėsmė eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei. Dėl didelio ir (ar) pavojingo trūkumo, susijusio su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudus toliau važiuoti N₂, N₃, O₃, O₄ klasės transporto priemonei, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijos ratiniam traktoriui, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, ir jo priekabai laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumai.“

2. Pakeisti 33 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Pradinio techninio patikrinimo kelyje ar M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių išsamesnio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje arba T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, išsamesnio patikrinimo, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka nustatytoje savivaldybės vietoje, metu nustačius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, uždraudžiama toliau važiuoti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ar O₄ klasės transporto priemonei, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ar T₅ kategorijos ratiniam traktoriui, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h. Dėl didelio ir (ar) pavojingo trūkumo, susijusio su transporto priemonės technine būkle, uždraudus toliau važiuoti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ar O₄ klasės transporto priemonei, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ar T₅ kategorijos ratiniam traktoriui, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, gali būti laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti nustatyti dideli ir (ar) pavojingi trūkumai. Nustačius Lietuvos Respublikoje registruotos transporto priemonės pavojingą trūkumą arba trūkumą, įtrauktą į motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, kuriuos nustačius panaikinamas grėsmę eismo saugumui galinčių kelti arba keliančių ar kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai galinčių daryti arba darančių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas, Lietuvos transporto saugos administracijos patvirtintą sąrašą, kuris negali būtų pašalintas tikrinimo vietoje, panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas. Uždraudus transporto priemonei toliau važiuoti, policijos ar Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, kurioje galima pašalinti nustatytus trūkumus, jeigu pavojingi trūkumai gali būti ištaisyti taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.“

3. Pakeisti 33 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Išlaidas, susijusias su išsamesnio techninio patikrinimo atlikimu, transporto priemonės trūkumų šalinimu, padengia transporto priemonės valdytojas ir (ar) vairuotojas.“

15 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2026 m. lapkričio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, susisiekimo ministras, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas